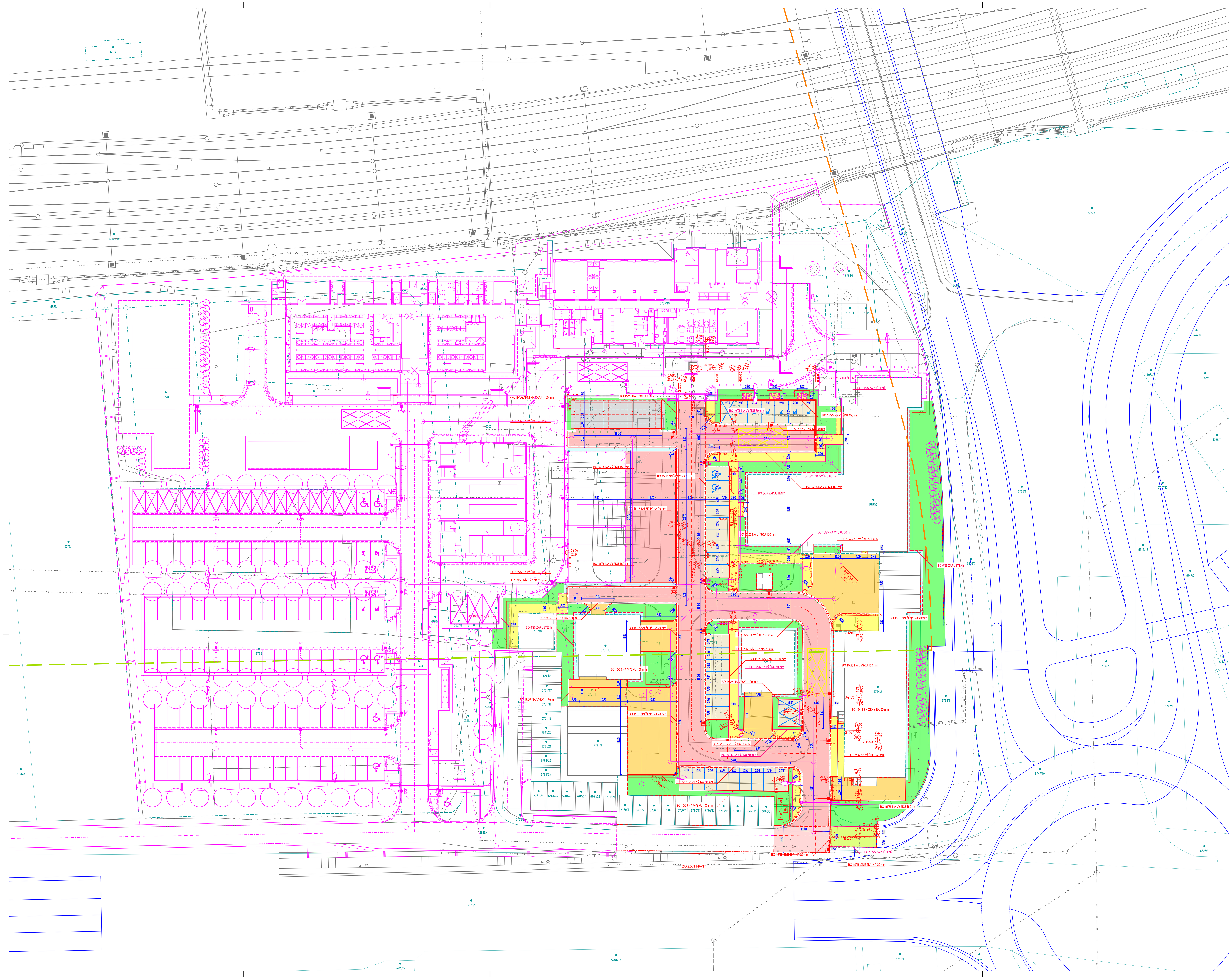

Legenda ploch

- Stávající výškopis a polohopis
- Související stavba
- Navazující stavba
- Asfaltobetonový kryt - Místní komunikace (komunikace vozidlové)
- Asfaltobetonový kryt - Účelová komunikace (komunikace vozidlové)
- Zámková dlažba tl. 80 mm - Parkoviště (komunikace vozidlové)
- Zámková dlažba tl. 60 mm - (komunikace pěší) (bez pojezdu)
- Zámková dlažba tl. 80 mm - (komunikace pěší) (s pojezdem)
- ŽB panel tl. 150 mm
- Kačírek tl. 150 mm
- Dvouřádek ze žulových kostek střední velikosti
- Reliéfní dlažba kontrastní barvy tl. 60 mm
- Vegetační úprava - zatravnění tl. 100 mm
- Svahování
- Betonový obrubník BO - 1000x250x150
- Betonový obrubník BO - 1000x250x150 - zapuštěný
- Betonový obrubník BO - 1000x250x100
- Betonový obrubník BO - 1000x250x100 - zapuštěný
- Betonový obrubník BO - 1000x250x50 - zapuštěný
- Budoucí ochranné pásmo 50 m od osy přilehlého jízdního pásu silnice I/55, stan. v km 22,888 - 23,008
- Budoucí ochranné pásmo 15 m od osy přilehlého jízdního pásu silnice II/150
- Kanalizační přípojka DN 150
- Drenážní trubka DN 160
- Nově navržené VDZ
- UV101 Uliční vpust

Legenda hranice katastru nemovitostí

- 262/2 Hranice katastru nemovitostí
- Hranice pozemku ČD/SŽDC

Legenda stávajících inženýrských sítí

Mimodrážní sítě:

- VAK Přerov kanalizace dešťová
- VAK Přerov vodovod
- VEOLIA ENERGY horkovod
- GASNET plyn NTL
- Cetin sdělovací kabely podzemní ověřené
- Cetin sdělovací kabely podzemní neověřené
- ČEZ Distribuce, a.s. silnoproud VN

Drážní sítě:

- ČD-Telematika, a.s. sdělovací kabely
- SŽ,s.o. plyn NTL
- SŽ,s.o. kanalizace dešťová
- SŽ,s.o. kanalizace jednotná
- SŽ,s.o. sdělovací kabely VO
- SŽ,s.o. vodovod
- SŽ,s.o. sdělovací kabel silnoproud NN
- SŽ,s.o. sdělovací kabel silnoproud VN

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a podklady jsou uloženy a evidovány u zpracovatele dokumentace-HIP. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JOSEF BOHUSLAV	VEDOUCÍ TÝMU: ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JAN ŠTĚTAŘ	ING. JAN ŠTĚTAŘ	ING. PETR KRAJKOVIČ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PŘEROV

„Rozšíření CDP Přerov - nová budova“

SO 32 Komunikace a zpevněné plochy - areál OŘ

Situace půdorys

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 091 - 234 - UR
ÚČEL	DUR
DATUM	10/2021
FORMÁT	18xA4
MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST	D.2.1.3
POŘ.Č.	03

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.